

MADE IN
ITALY

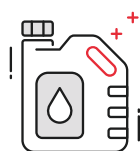
★ PREMIUM QUALITY ★

pro X ind

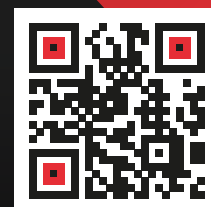
— ADD TO YOUR BUSINESS —

DoubleEngineX Truck

Reinigungsmaschine für
Einspritzdüsen und Ansaugstutzen
in Benzin- und Diesellastkraftwagen.



Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST



proxind.it

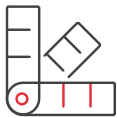
DoubleEngineX Truck / REINIGUNGSMASCHINE FÜR EINSPRITZDÜSEN UND ANSAUGSTUTZEN

DoubleEngineX Truck von Proxind ist eine einzigartige Reinigungsmaschine für Einspritzdüsen und Ansaugstutzen, die speziell für Hersteller von Zusatzstoffen entwickelt wurde.

Das Innovative von Proxind ist, dass zwei Funktionen, die normalerweise von zwei separaten Maschinen ausgeführt werden, in einem praktischen, tragbaren und vollautomatischen Gerät kombiniert werden. Folgende zwei Wartungsarbeiten werden von der Maschine mit Hilfe von Additiven vollautomatisch durchgeführt, ohne dass dazu Fahrzeugteile demontiert werden müssen, wodurch viel Zeit gespart wird: Reinigung der Einspritzdüsen und der Ansaugstutzen.

VORTEILE

+ VOLLKOMMEN INDIVIDUELL GESTALTBAR



Individuelle Anfertigung
für Handelsmarken



Individuelle grafische
Gestaltung des Bedienfelds
mit Firmenlogo



Individuelles Design bei der Struktur,
sowohl in Hinsicht auf Form als auch
auf Unternehmensfarben



Software mit individueller
Programmierung nach
Kundenwunsch



Auf dem Display können die Marke und
der Handelsname der verwendeten
Flüssigkeiten angezeigt werden



Ihre Marke und Ihre
Flüssigkeiten sind immer
gut sichtbar

+ HOHE QUALITÄT ITALIENISCHER BAUTEILE

DoubleEngineX Truck von Proxind wird mit italienischen Bauteilen erstklassiger Qualität hergestellt, die dauerhaft höchste Zuverlässigkeit gewährleisten

+ BENUTZERFREUNDLICHKEIT



Verwendung durch
einen einzigen Bediener



Intuitiv und
vollautomatisch



Bedienung des Display-Menüs
mit einem einfachen Drehschalter

Um spätere kostspielige Probleme zu vermeiden, empfiehlt es sich, die Einspritzdüsen und die Ansaugstutzen von Diesel- und Benzinmotoren vorbeugend zu warten, um Kohlenstoffablagerungen und Verbrennungsrückstände zu entfernen.

DoubleEngineX Truck von Proxind wird mit italienischen Bauteilen erstklassiger Qualität hergestellt, die dauerhaft höchste Zuverlässigkeit gewährleisten.

Die Behandlungen können nacheinander ausgeführt werden, oder nur eine von beiden, wenn sie für die Wartung des Fahrzeugs als notwendig erachtet wird.

Proxind informiert

+ REINIGUNG DES EINSPRITZSYSTEMS – INJECT-BEHANDLUNG:

Mit dieser Behandlung reinigt **DoubleEngineX Truck** das Einspritzsystem von Kohlenstoffablagerungen und Verbrennungsrückständen und versorgt das Fahrzeug mit spezifischen Additiven anstelle von Benzin oder Diesel, ohne dass die Einspritzdüsen ausgebaut werden müssen und ohne dass Teile des Motors demontiert werden müssen, um an sie heranzukommen.

Es handelt sich um die einzige Maschine auf dem Markt, die mit Hilfe einer Leiterplatte und eines elektronischen Drucksensors konstant den Druck aufrechterhält, den der Bediener auf dem Display auswählt.

Die Leiterplatte regelt die Drehzahl der Pumpe und somit auch den Druck, wenn sich die Betriebsbedingungen ändern, z. B. wenn das Einspritzsystem gereinigt wird: Eine manuelle Druckeinstellung ist somit nicht mehr erforderlich.

+ REINIGUNG DES LUFTANSAUGSYSTEMS – AIR INTAKE BEHANDLUNG:

Bei dieser Behandlung reinigt **DoubleEngineX Truck** die Ansaugstutzen, indem spezielle Additive in den Lufteinlass des Fahrzeugs gesprüht werden, die Schmutz, Kohlenstoff- und Ölablagerungen entfernen und so den reibungslosen Motorbetrieb wiederherstellen.

Es handelt sich um die einzige Maschine, die den Reinigungszusatz mittels einer Pumpe in das Ansaugsystem sprüht, während bei anderen Maschinen auf dem Markt der Reinigungszusatz durch das Venturi-Prinzip vom Auto selbst angesaugt wird.

Die Dauer des Sprühvorgangs und die Pausenzeit zwischen den Sprühvorgängen können über das Displaymenü eingestellt werden, und ein elektronisches System verhindert, dass das Produkt am Ende jedes Sprühvorgangs in den Saugkanal tropft.

DoubleEngineX Truck

Reinigungsmaschine für
Einspritzdüsen und Ansaugstutzen
in Benzin- und Diesellastkraftwagen.



Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

TECHNISCHE DATEN

Maße des Standardmodells:

640 x 1110 x 440 mm (Bx H x T)

Standardmodell Gewicht:

62 Kg

Mehrsprachige Software:

- In der Software bereits vorhandene Sprachen: Italienisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch, Russisch
- Weitere Sprachen in die Software eingefügt werden

Energieversorgung:

- 12 von der Fahrzeugbatterie über ein geeignetes Stromkabel
- 220 VAC – Netzstrom

Leiterplatte mit Mikrocontroller:

- Inject-Funktion: Automatisches Verfahren mit Messung des Mindestflüssigkeitsstandes im Tank durch Füllstandsensoren
- Air-Funktion: Elektronisches System zur indirekten Erkennung eines niedrigen Tankfüllstands
- Kontinuierliche und präzise elektronische Druckregulierung bei der Kraftstoffversorgung des Fahrzeugs

Pumpe:

Elektronisch gesteuerte Zahnradpumpe aus Stahl mit Magnetantrieb

Zusätzliche Tanks:

- Fassungsvermögen des Tanks für die Injektor-Behandlung: 10 bis 20 Liter mit Sensor für den Mindestfüllstand
- Fassungsvermögen des Tanks für die Air-Intake-Behandlung: 10 bis 20 Liter

Versorgungsschläuche:

N. 2 Schläuche mit Schnellverschlusskupplungen

Display:

Alphanumerisch einfarbig 4 Zeilen x 20 Zeichen

Magnetventile:

Magnetventile mit speziellen Dichtungen, die mit gängigen Additiven kompatibel sind