MADE IN
ITALY
★ PREMIUM QUALITY ★

pro X ind
ADD TO YOUR BUSINESS

TriplEngineX Truck

Reinigungsmaschine für Einspritzdüsen, Ansaugstutzen und RPF in Benzin- und Diesellastkraftwagen.

Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

proxind.it

TriplEngineX Truck / REINIGUNGSMASCHINE FÜR EINSPRITZDÜSEN, ANSAUGSTUTZEN UND RPF

TriplEngineX Truck von Proxind ist eine einzigartige Reinigungsmaschine für Einspritzdüsen, Ansaugstutzen und RPF, die speziell für Hersteller von Zusatzstoffen entwickelt wurde. Das Innovative von Proxind ist, dass drei Funktionen, die normalerweise von drei separaten Maschinen ausgeführt werden, in einem praktischen, tragbaren und vollautomatischen Gerät kombiniert werden. Die folgenden drei Wartungsarbeiten werden von der Maschine mit Hilfe von Additiven vollautomatisch durchgeführt, ohne dass dazu Fahrzeugteile demontiert werden müssen.
Dies führt zu einer erheblichen Zeitersparnis.

1 > **Reinigung der Einspritzdüsen**

2 > **Reinigung der Ansaugstutzen**

3 > **Reinigung der Partikelfilter**

VORTEILE

VOLLKOMMEN INDIVIDUELL GESTALTBAR

Individuelle Anfertigung für Handelsmarken

Individuelle grafische Gestaltung des Bedienfelds mit Firmenlogo

Individuelles Design bei der Struktur, sowohl in Hinsicht auf Form als auch auf Unternehmensfarben

Software mit individueller Programmierung nach Kundenwunsch

Auf dem Display können die Marke und der Handelsname der verwendeten Flüssigkeiten angezeigt werden

Ihre Marke und Ihre Flüssigkeiten sind immer gut sichtbar

HOHE QUALITÄT ITALIENISCHER BAUTEILE

TriplEngineX Truck von Proxind wird mit italienischen Bauteilen erstklassiger Qualität hergestellt, die dauerhaft höchste Zuverlässigkeit gewährleisten.

BENUTZERFREUNDLICHKEIT

Verwendung durch einen einzigen Bediener

Intuitiv und vollautomatisch

Bedienung des Display-Menüs mit einem einfachen Drehschalter

Um spätere kostspielige Probleme zu vermeiden, empfiehlt es sich, die Einspritzdüsen und die Ansaugstutzen von Diesel- und Benzinmotoren und die RPF von Dieselmotoren vorbeugend zu warten, um Kohlenstoffablagerungen und Verbrennungsrückstände zu entfernen.

TriplEngineX Truck von Proxind ermöglicht diese drei Behandlungen, ohne dass Motorteile demontieren werden müssen, was erheblich Zeit und Geld spart.
Die Behandlungen können nacheinander ausgeführt werden, oder nur eine von beiden, wenn sie für die Wartung des Fahrzeugs als notwendig erachtet wird.

pro X ind
ADD TO YOUR BUSINESS

Proxind s.r.l.
Via R. Follerau, 12 - 43122 Parma (PR) - Italy

Tel. +39 0521 1756371
info@proxind.it - **www.proxind.it**

Proxind informiert

REINIGUNG DES EINSPRITZSYSTEMS – INJECT-BEHANDLUNG:

Mit dieser Behandlung reinigt **TriplEngineX Truck** das Einspritzsystem von Kohlenstoffablagerungen und Verbrennungsrückständen und versorgt das Fahrzeug mit spezifischen Additiven anstelle von Benzin oder Diesel, ohne dass die Einspritzdüsen ausgebaut werden müssen und ohne dass Teile des Motors demontiert werden müssen, um an sie heranzukommen.

Es handelt sich um die einzige Maschine auf dem Markt, die mit Hilfe einer Leiterplatte und eines elektronischen Drucksensors konstant den Druck aufrechterhält, den der Bediener auf dem Display auswählt.

Die Leiterplatte regelt die Drehzahl der Pumpe und somit auch den Druck, wenn sich die Betriebsbedingungen ändern, z. B. wenn das Einspritzsystem gereinigt wird: Eine manuelle Druckeinstellung ist somit nicht mehr erforderlich.

REINIGUNG DES LUFTANSAUGSYSTEMS – AIR INTAKE BEHANDLUNG:

Bei dieser Behandlung reinigt **TriplEngineX Truck** die Ansaugstutzen, indem spezielle Additive in den Lufteinlass des Fahrzeugs gesprüht werden, die Schmutz, Kohlenstoff- und Ölablagerungen entfernen und so den reibungslosen Motorbetrieb wiederherstellen.

Es handelt sich um die einzige Maschine, die den Reinigungszusatz mittels einer Pumpe in das Ansaugsystem sprüht, während bei anderen Maschinen auf dem Markt der Reinigungszusatz durch das Venturi-Prinzip vom Auto selbst angesaugt wird.

Die Dauer des Sprühvorgangs und die Pausenzeit zwischen den Sprühvorgängen können über das Displaymenü eingestellt werden, und ein elektronisches System verhindert, dass das Produkt am Ende jedes Sprühvorgangs in den Saugkanal tropft.

REINIGUNGE DES RPF - BEHANDLUNG DES DPF

Mit dieser Behandlung reinigt und regeneriert **TriplEngineX Truck** den Partikelfilter von Dieselmotoren, ohne dass Teile aus dem Fahrzeug ausgebaut werden müssen, und entfernt Ruß, Asche und andere Arten von Verunreinigungen durch die Verwendung spezifischer Additive.

Um einen verstopften RPF auf herkömmliche Weise zu reinigen, muss man ihn zerlegen, zu verschiedenen Zeitpunkten (und unter geeigneten Bedingungen) Druckluft verwenden und den Partikelfilter abschließend in mehreren Stufen in einem Ofen erhitzen (einmal bei 615° C).

In einigen Fällen ist es eventuell nötig, dieses Bauteil zu ersetzen, was mit hohen Kosten verbunden ist.

Proxind s.r.l.
Via R. Follerau, 12 - 43122 Parma (PR) - Italy
Tel. +39 0521 1756371
info@proxind.it - **www.proxind.it**

TriplEngineX Truck

Reinigungsmaschine für Einspritzdüsen, Ansaugstutzen und RPF in Benzin- und Diesellastkraftwagen.

Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN	TECHNISCHE DATEN
Maße des Standardmodells:	640 x 1110 x 440 mm (Bx H x T)
Standardmodell Gewicht:	62 kg
Mehrsprachige Software:	• In der Software bereits vorhandene Sprachen: Italienisch, Englisch, Deutsch, Französisch, Spanisch, Russisch • Auf Anfrage können weitere Sprachen in die Software eingefügt werden
Energieversorgung:	• 12 von der Fahrzeugbatterie über ein geeignetes Stromkabel • 220 VAC – Netzstrom
Leiterplatte mit Mikrocontroller:	• Inject- und RPF-Funktion: Automatischer Vorgang zur Messung des Mindestflüssigkeitsstandes in den zwei Tanks durch Füllstandssensoren • Air-Funktion: Elektronisches System zur indirekten Erkennung eines niedrigen Tankfüllstands • Kontinuierliche und präzise elektronische Druckregulierung bei der Kraftstoffversorgung des Fahrzeugs
Pumpe für die Inject- und Air Intake- Behandlung:	Elektronisch gesteuerte Zahnradpumpe aus Stahl mit Magnetantrieb
Pumpe für die DPF-Behandlung:	Direktanschluss Vectra Zahnradpumpe
Zusätzliche Tanks:	• Fassungsvermögen des Tanks für die Injektor-Behandlung: 10 bis 20 Liter mit Sensor für den Mindestfüllstand • Fassungsvermögen des Tanks für die Air-Intake-Behandlung: 10 bis 20 Liter • Fassungsvermögen des Tanks für die PF-Behandlung: 10 bis 20 Liter mit Sensor für den Mindestfüllstand
Versorgungsschläuche:	N. 3 Schläuche mit Schnellverschlusskupplungen
Display:	Alphanumerisch einfarbig 4 Zeilen x 20 Zeichen
Magnetventile:	Magnetventile mit speziellen Dichtungen, die mit gängigen Additiven kompatibel sind

proXind
ADD TO YOUR BUSINESS

Proxind s.r.l.
Via R. Follerau, 12 - 43122 Parma (PR) - Italy

Tel. +39 0521 1756371
info@proxind.it - **www.proxind.it**