

MADE IN  
**ITALY**

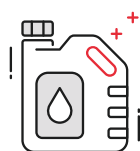
★ PREMIUM QUALITY ★

**pro X ind**

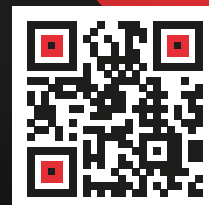
— ADD TO YOUR BUSINESS —

# CoolXmatic

Máquina para lavar el radiador y la  
sustitución del líquido refrigerante.



**Proxind**  
ADDITIVES & OIL SPECIALIST



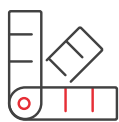
[proxind.it](http://proxind.it)

**CoolXMatic** de Proxind es una máquina para lavar el radiador y reponer el líquido refrigerante, diseñado específicamente para empresas que producen aditivos detergentes y refrigerantes para el radiador de vehículos.

Con **CoolXMatic** es posible realizar la limpieza del radiador y la reposición de fluidos con un dispositivo totalmente automático y sin tener que desmontar ninguna parte del vehículo, permitiendo un considerable ahorro de tiempo. También le permite reemplazar automáticamente el fluido refrigerante antiguo, lo que garantiza un cambio del 95 – 98%, evitando la contaminación del refrigerante nuevo con el viejo causado por un reemplazo parcial que es igual al 60%, como ocurre con un cambio de refrigerante realizado de manera tradicional.

## VENTAJAS

### + COMPLETAMENTE PERSONALIZABLE



Personificación de etiqueta privada



Personificación gráfica del panel de control con logotipo de empresa



Diseño personalizado de la estructura, tanto en la forma como en los colores corporativos



Software con programación personalizada indicada por el cliente



En la pantalla se puede añadir la marca y el nombre comercial de los líquidos utilizados



Tu marca y líquidos serán siempre claramente visibles

### + CALIDAD DE LOS COMPONENTE MADE IN ITALY

**CoolXMatic** de Proxind se produce en Italia con componentes italianos de la más alta calidad, que garantizan una gran durabilidad en el tiempo.

### + FACILIDAD DE USO



Uso a través de un único operador



Intuitiva y completamente automática



Menú en pantalla con solo 4 teclas: ESC, OK, ↑, ↓

La necesidad de realizar un lavado en el sistema de enfriamiento surge en las siguientes condiciones: si la temperatura del refrigerante aumenta rápidamente y permanece alta porque el radiador está obstruido, o porque el radiador no permite el intercambio térmico necesario al líquido de enfriamiento; además, si se ha realizado una recarga incorrecta, si hay suciedad visible en la bandeja del radiador, como cal y otros residuos, que acaban por obstruirla o, finalmente, si no se reemplaza el líquido refrigerante en intervalos regulares (generalmente cada dos años).

### FUNCIONES

#### > Elección del líquido refrigerante

En la pantalla se muestra el nombre comercial, el color y el rango de temperatura de trabajo del refrigerante para evitar posibles errores en el uso del producto o la contaminación involuntaria entre diferentes productos.

#### > Automática

Procedimiento que realiza las siguientes operaciones en secuencia: lavado con aditivo limpiador y reemplazo del refrigerante.

#### > Manual

Procedimiento que realiza únicamente la sustitución del líquido refrigerante.

#### > Priming

Procedimiento de llenado de las tuberías de la máquina, para evitar burbujas de aire peligrosas en el circuito de refrigeración.

#### > Llenado de depósito

Procedimiento para el llenado preciso del depósito del sistema de enfriamiento.

#### > Vaciado de depósito

Procedimiento para vaciar el depósito del sistema de enfriamiento con una bomba auxiliar.

#### > Test de presión

Procedimiento para comprobar el estado del sistema de refrigeración, se realiza a presión controlada para evitar daños en el circuito.

#### > Servicio

Ajuste de la presión de trabajo del equipo y test de presión del circuito de enfriamiento.

# CoolXmatic

Máquina para lavar el radiador y la sustitución del líquido refrigerante.



Proxind  
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

ESPECIFICACIONES	DATOS TÉCNICOS
Dimensiones del modelo estándar:	650 x 1130 x 450 mm (Largo x Ancho x Profundo)
Peso del modelo estándar:	61 kg
Adaptadores:	La máquina está equipada con dos pares de adaptadores (38/50 mm y 60/70 mm) para conectar la máquina a vehículo
Software multilingüe:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Idiomas ya presentes en el software: italiano e inglés</li><li>• Posibilidad de integrar nuevos idiomas en el software, si se pide previamente</li></ul>
Alimentación:	12 Vdc - desde el enchufe de la batería del vehículo a través de un cable de alimentación especial
Bomba:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bomba principal: bomba de engranajes de 12 Vdc, 2 bar con regulación PWM, para controlar la presión del circuito</li><li>• Bomba adicional para vaciado y nivel del depósito: bomba de engranajes 12Vdc, 1 bar</li></ul>
Filtro:	Filtro de 100 micrones en la línea de suministro
Tanques:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad del tanque de refrigerante nuevo y usado: 12 litros</li><li>• Fácilmente extraíble y disponible en el mercado</li><li>• El nuevo tanque de refrigerante tiene un sensor de nivel mínimo</li></ul>
Depósitos aditivos:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Capacidad del depósito de aditivo detergente: 3 litros</li><li>• El tanque de aditivo tiene un sensor de nivel mínimo</li></ul>
Tubos de fluidos:	Los tubos de entrada y retorno tienen una longitud aproximada de 250cm con enchufes rápidos en los extremos
Pantalla:	Alfanumérico monocromático 4 líneas x 20 caracteres
Sensores electrónicos de presión:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mantiene la presión del circuito de refrigeración constante</li><li>• Valor de presión del circuito de refrigeración seleccionable en la pantalla</li><li>• Regulación de velocidad de la bomba principal en función del valor medido</li></ul>