MADE IN
ITALY
★ PREMIUM QUALITY ★

pro X ind
ADD TO YOUR BUSINESS

TriplEngineX Truck

Máquina de limpieza de inyectores,
del colector de admisión y del FAP en
vehículos pesados de gasolina y diésel.

Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

proxind.it

TriplEngineX Truck / MÁQUINA PARA LA LIMPIEZA DE INYECTORES, COLECTOR DE ADMISIÓN Y FAP

TriplEngineX Truck de Proxind es una máquina única en su tipo para limpiar los inyectores, el colector de admisión y el FAP, diseñada específicamente para empresas que fabricación aditiva. La innovación de Proxind radica en combinar tres funciones, generalmente realizadas con tres máquinas separadas, en un dispositivo único, conveniente, portátil y completamente automático. Las siguientes tres funciones de mantenimiento las realiza la máquina mediante aditivos, de forma completamente automática y sin tener que desmontar ninguna parte del vehículo permitiendo un considerable ahorro de tiempo:

1 > **Limpieza de inyectores**

2 > **Limpieza del colector de admisión**

3 > **Limpieza del filtro de partículas**

VENTAJAS

COMPLETAMENTE PERSONALIZABLE

Personificación de etiqueta privada

Personificación gráfica del panel de control con logotipo de empresa

Diseño personalizado de la estructura, tanto en la forma como en los colores corporativos

Software con programación personalizada indicada por el cliente

En la pantalla se puede añadir la marca y el nombre comercial de los líquidos utilizados

Tu marca y líquidos serán siempre claramente visibles

CALIDAD DE LOS COMPONENTE MADE IN ITALY

TriplEngineX Truck de Proxind se produce en Italia con componentes italianos de la más alta calidad, que garantizan una gran durabilidad en el tiempo.

FACILIDAD DE USO

Uso a través de un único operador

Intuitiva y completamente automática

Menú en pantalla que funciona con un cursor

Para evitar problemas posteriores más costosos, es una buena práctica realizar un mantenimiento preventivo de limpieza de los inyectores y el colector de admisión en motores de diésel y de gasolina, y del FAP en motores diésel, eliminando depósitos de carbón y residuos de la combustión.

TriplEngineX Truck de Proxind permite realizar estos tres tratamientos, sin desmontar ninguna parte del motor, con lo que se ahorra tiempo y dinero.
Los tratamientos se pueden realizar todos uno tras otro, o solo los que se consideren necesarios para el mantenimiento del vehículo.

proXind
ADD TO YOUR BUSINESS

Proxind s.r.l.
Via R. Follerau, 12 - 43122 Parma (PR) - Italy

Tel. +39 0521 1756371
info@proxind.it - **www.proxind.it**

Proxind Informa

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE INYECCIÓN - TRATAMIENTO POR INYECCIÓN:

Con este tratamiento, **TriplEngineX Truck** limpia el sistema de inyección de depósitos de carbón y residuos de la combustión, alimentando el vehículo con aditivos específicos en lugar de gasolina o diésel, sin quitar los inyectores y sin desmontar ninguna parte del motor para llegar a ellos.

Es la única máquina del mercado que mantiene constante la presión que el trabajador seleccione en la pantalla, a través de la placa electrónica y un sensor de presión electrónico.

La placa electrónica controla la velocidad de la bomba y, por lo tanto, también controla la presión cuando cambian las condiciones de funcionamiento, por ejemplo, cuando el sistema de inyección comienza a estar limpio: esto significa que ya no es necesario ajustar la presión manualmente.

LIMPIEZA DEL SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE - TRATAMIENTO AIR INTAKE:

Con este tratamiento, **TriplEngineX Truck** limpia el colector de admisión mediante la pulverización de aditivos específicos en la toma de aire del vehículo, eliminando la suciedad y los depósitos de carbón y aceite, restaurando así el correcto funcionamiento del motor.

Es la única máquina que rocía el aditivo de limpieza en el sistema de admisión de aire mediante una bomba, mientras que en otras máquinas del mercado el aditivo de limpieza es aspirado por efecto Venturi del propio coche.

La duración de la pulverización y el tiempo de pausa entre una pulverización y la siguiente se pueden configurar en menú de visualización; además, un sistema electrónico evita que el producto gotee al final de cada pulverización dentro del conducto de aspiración.

LIMPIEZA DE LA FAP – TRATAMIENTO DPF:

Con este tratamiento, **TriplEngineX Truck** limpia y regenera el filtro de partículas diésel sin necesidad de desmontar ninguna pieza del vehículo, eliminando hollín, cenizas y otros tipos de contaminantes mediante el uso de aditivos específicos.

Por el contrario, si desea limpiar un FAP obstruido de la manera tradicional debe: desarmarlo, usar aire comprimido en varios momentos (siempre dentro de un ambiente adecuado) y finalmente calentar el filtro de partículas en el horno en varias etapas (una de las cuales a 615 ° C).

En algunos casos, incluso puede ser necesario reemplazar el componente con su correspondiente coste elevado.

Proxind s.r.l.
Via R. Follerau, 12 - 43122 Parma (PR) - Italy
Tel. +39 0521 1756371
info@proxind.it - **www.proxind.it**

TriplEngineX Truck

Máquina de limpieza de inyectores, del colector de admisión y del FAP en vehículos pesados de gasolina y diésel.

Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

ESPECIFICACIONES	DATOS TÉCNICOS
Dimensiones del modelo estándar:	640 x 1110 x 440 mm (Largo x Ancho x Profundo)
Peso del modelo estándar:	62 kg
Software multilingüe:	• Idiomas ya presentes en el software: italiano, inglés, alemán, francés, español, ruso • Posibilidad de integrar nuevos idiomas en el software, si se pide previamente
Alimentación:	• 12 Vdc – del enchufe de la batería del vehículo con un cable de alimentación especial • 220 Vac – de red eléctrica
Placa electrónica con microcontrolador:	• Sección Inyección y FAP: procedimiento automático con detección del nivel mínimo de líquido en los dos tanques por sensores de nivel • Sección de aire: sistema electrónico para la detección indirecta del nivel bajo del tanque • Regulación electrónica continua y precisa de la presión de suministro de combustible del vehículo
Bomba de tratamiento de inyección y toma de aire:	Bomba de engranajes de acero de accionamiento magnético controlado electrónicamente
Bomba tratamiento DPF:	Bomba de engranajes Vectra de conexión directa
Depósitos aditivos:	• Capacidad del deposito de tratamiento por inyección: de 10 a 20 litros con sensor de nivel mínimo • Capacidad del tanque de tratamiento de entrada de aire: de 10 a 20 litros • Capacidad del deposito de tratamiento DPF: de 10 a 20 litros con sensor de nivel mínimo
Tubos de fluidos:	N. 3 tubos con acoples rápidos
Pantalla:	Alfanumérico monocromático 4 líneas x 20 caracteres
Electroválvulas:	Electroválvulas con juntas especiales compatibles con los aditivos comúnmente utilizados

proXind
ADD TO YOUR BUSINESS

Proxind s.r.l.
Via R. Follerau, 12 - 43122 Parma (PR) - Italy

Tel. +39 0521 1756371
info@proxind.it - **www.proxind.it**