



CoolXMatic

Macchina per il lavaggio del radiatore e la sostituzione del liquido di raffreddamento.







CoolXMatic / MACCHINA PER IL LAVAGGIO DEL RADIATORE

CoolXMatic di Proxind è una macchina per il lavaggio del radiatore e la sostituzione del liquido di raffreddamento, progettata specificatamente per aziende produttrici di additivi detergenti e di liquidi refrigeranti per il radiatore dei veicoli.

Con **CoolXMatic** è possibile eseguire il trattamento di pulizia del radiatore e di sostituzione del liquido con un dispositivo completamente automatico e senza dover smontare alcun pezzo del veicolo, permettendo un considerevole risparmio di tempo. Inoltre, consente di sostituire automaticamente il vecchio fluido di raffreddamento, garantendo un cambio pari al 95 - 98%, evitando la contaminazione del liquido di raffreddamento nuovo con quello esausto causata da una sostituzione parziale che è pari al 60%, come succede con un cambio del liquido di raffreddamento eseguito in maniera tradizionale.

VANTAGGI

(+) COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE



Personalizzazione in private label



Personalizzazione grafica del pannello di comando con logo aziendale



Design personalizzato della struttura, sia nella forma che nei colori aziendali



Software con programmazione personalizzata a specifica cliente



Sul display può essere riportato il brand ed il nome commerciale dei detergenti e dei liquidi utilizzati



Il vostro brand ed i vostri liquidi saranno sempre ben visibili

(+) QUALITÀ DEI COMPONENTI MADE IN ITALY

CoolXMatic di Proxind è prodotta in Italia con componenti italiani di altissima qualità, che ne garantiscono una grande affidabilità nel tempo.

+ FACILITÀ DI UTILIZZO



Utilizzo tramite un unico operatore



Intuitiva e completamente automatica



Menù su display selezionabile con soli 4 tasti: ESC, OK,↑,↓

La necessità di eseguire un lavaggio sul sistema di raffreddamento sorge nelle seguenti condizioni: se la temperatura del liquido di raffreddamento sale rapidamente e si mantiene alta perché il radiatore è ostruito, oppure perché il radiatore non permette lo scambio termico necessario al liquido di raffreddamento; inoltre, se è avvenuto un rabbocco errato, se è presente sporcizia visibile nella vaschetta del radiatore, come calcare ed altre scorie, che finisce per otturarlo o, infine, se non viene sostituito il liquido refrigerante a intervalli regolari (in genere ogni due anni).



Proxind Informa

FUNZIONI

> Scelta del liquido refrigerante

Sul display viene riportato il nome commerciale, il colore ed il campo di temperatura di lavoro del liquido di raffreddamento per evitare possibili errori nell'utilizzo del prodotto oppure contaminazioni involontarie fra prodotti diversi.

> Automatica

Procedura che svolge in sequenza le seguenti operazioni: lavaggio con additivo di pulizia e sostituzione del liquido refrigerante.

> Manuale

Procedura che svolge la sola sostituzione di liquido refrigerante.

> Priming

Procedura per il riempimento dei tubi della macchina, per evitare pericolose bolle d'aria nel circuito di raffreddamento.

> Riempimento vaschetta

Procedura per il riempimento preciso della vaschetta dell'impianto di raffreddamento.

> Svuotamento vaschetta

Procedura per lo svuotamento della vaschetta dell'impianto di raffreddamento tramite una pompa ausiliaria.

> Pressure test

Procedura per la verifica della tenuta dell'impianto di raffreddamento, eseguita a pressione controllata per evitare danni al circuito.

> Servizio

Settaggio della pressione di lavoro dell'apparecchiatura e test pressione del circuito di raffreddamento.



CoolXMatic

Macchina per il lavaggio del radiatore e la sostituzione del liquido di raffreddamento.



Possibilità di integrare a richiesta nuove lingue nel software Alimentazione: 12 Vdc - da presa batteria dell'autoveicolo tramite u apposito cavo di alimentazione Pompe: Pompa principale: Pompa ad ingranaggi 12 Vdc, 2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito Pompa aggiuntiva per lo svuotamento ed il livello della vaschetta: pompa ad ingranaggi 12Vdc, 1 bar Filtro: Filtro da 100 micron sulla linea di mandata Taniche: Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Serbatoio additivo: Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l'I serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremita Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	SPECIFICHE	DATI TECNICI
Adattatori: La macchina è dotata di due coppie di adattatori (38/50 mm e 60/70 mm) per collegare la macchina al veicolo Software multilingue: - Lingue già presenti nel software: Italiano ed Ingles Possibilità di integrare a richiesta nuove lingue nel software Alimentazione: 12 Vdc - da presa batteria dell'autoveicolo tramite un apposito cavo di alimentazione Pompe: - Pompa principale: Pompa ad ingranaggi 12 Vdc, 2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito - Pompa aggiuntiva per lo svuotamento ed il livello della vaschetta: pompa ad ingranaggi 12Vdc, 1 bar Filtro: Filtro da 100 micron sulla linea di mandata - Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri - Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato - La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Serbatoio additivo: - Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l - Il serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremita Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri - Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante - Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Dimensioni del modello standard:	650 x 1130 x 450 mm (L x H x P)
(38/50 mm e 60/70 mm) per collegare la macchina al veicolo Software multilingue: 1 Lingue già presenti nel software: Italiano ed Ingles Possibilità di integrare a richiesta nuove lingue nel software Alimentazione: 12 Vdc - da presa batteria dell'autoveicolo tramite u apposito cavo di alimentazione Pompe: Pompa principale: Pompa ad ingranaggi 12 Vdc, 2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito Pompa aggiuntiva per lo svuotamento ed il livello della vaschetta: pompa ad ingranaggi 12Vdc, 1 bai Filtro: Filtro da 100 micron sulla linea di mandata Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Serbatoio additivo: Capacità del serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremità Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Peso del modello standard:	61 kg
Possibilità di integrare a richiesta nuove lingue nel software Alimentazione: 12 Vdc - da presa batteria dell'autoveicolo tramite u apposito cavo di alimentazione Pompe: Pompa principale: Pompa ad ingranaggi 12 Vdc, 2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito Pompa aggiuntiva per lo svuotamento ed il livello della vaschetta: pompa ad ingranaggi 12Vdc, 1 bar Filtro: Filtro da 100 micron sulla linea di mandata Taniche: Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Serbatoio additivo: Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l'I serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremita Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Adattatori:	(38/50 mm e 60/70 mm) per collegare la
apposito cavo di alimentazione Pompe: Pompe: Pompa principale: Pompa ad ingranaggi 12 Vdc, 2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito Pompa aggiuntiva per lo svuotamento ed il livello della vaschetta: pompa ad ingranaggi 12Vdc, 1 bar Filtro: Filtro da 100 micron sulla linea di mandata Taniche: Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Serbatoio additivo: Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l Il serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremità Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Software multilingue:	 Lingue già presenti nel software: Italiano ed Inglese Possibilità di integrare a richiesta nuove lingue nel software
2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito Pempa aggiuntiva per lo svuotamento ed il livello della vaschetta: pompa ad ingranaggi 12Vdc, 1 bar Filtro: Filtro da 100 micron sulla linea di mandata Taniche: Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Serbatoio additivo: Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l Il serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremità Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Alimentazione:	12 Vdc - da presa batteria dell'autoveicolo tramite un apposito cavo di alimentazione
Taniche: Capacità taniche del liquido di raffreddamento nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l Il serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremità Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Pompe:	2 bar con regolazione in PWM, per controllare la pressione del circuito
nuovo e usato: 12 litri Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato La tanica del liquido raffreddamento nuovo presenta un sensore di livello minimo Capacità del serbatoio dell'additivo detergente: 3 l Il serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio: I tubi di mandata e ritorno sono lunghi circa 250 cm con attacchi rapidi alle estremità Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Filtro:	Filtro da 100 micron sulla linea di mandata
 Il serbatoio dell'additivo presenta un sensore di livello minimo Tubi di servizio:	Taniche:	nuovo e usato: 12 litri • Facilmente rimuovibili e reperibili sul mercato • La tanica del liquido raffreddamento nuovo
Display: Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri • Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante • Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Serbatoio additivo:	
Sensore elettronico di pressione: • Mantiene la pressione del circuito di raffreddamento costante • Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Tubi di servizio:	
costante • Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display	Display:	Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri
• Regolazione della velocità della pompa principale in funzione del valore rilevato	Sensore elettronico di pressione:	costante • Valore di pressione del circuito di raffreddamento selezionabile sul display • Regolazione della velocità della pompa principale in