

MADE IN
ITALY

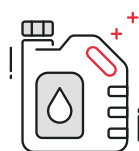
★ PREMIUM QUALITY ★

pro **X** ind

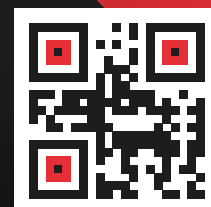
— ADD TO YOUR BUSINESS —

DoubleEngine**X**

Macchina per la pulizia degli iniettori
e del collettore d'aspirazione in veicoli
a benzina e diesel.



Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST



proxind.it

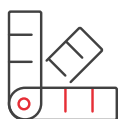
DoubleEngineX / MACCHINA PER LA PULIZIA DEGLI INIETTORI E DEL COLLETTORE D'ASPIRAZIONE

DoubleEngineX di Proxind è una macchina unica nel suo genere per la pulizia degli iniettori e del collettore d'aspirazione, progettata specificatamente per aziende produttrici di additivi. L'innovazione di Proxind sta nell'unire due funzioni, solitamente svolte con due macchine separate, in un unico e comodo dispositivo, portatile e completamente automatico.

Le seguenti due funzioni di manutenzione sono svolte dalla macchina utilizzando additivi, in modo completamente automatico e senza dover smontare nessun pezzo del veicolo permettendo un considerevole risparmio di tempo: pulizia degli iniettori e del collettore d'aspirazione.

VANTAGGI

+ COMPLETAMENTE PERSONALIZZABILE



Personalizzazione in private label



Personalizzazione grafica del pannello di comando con logo aziendale



Design personalizzato della struttura, sia nella forma che nei colori aziendali



Software con programmazione personalizzata a specifica cliente



Sul display può essere riportato il brand e il nome commerciale dei liquidi utilizzati



Il vostro brand e i vostri liquidi saranno sempre ben visibili

+ QUALITÀ DEI COMPONENTI MADE IN ITALY

DoubleEngineX di Proxind è prodotta in Italia con componenti italiani di altissima qualità, che ne garantiscono una grande affidabilità nel tempo.

+ FACILITÀ DI UTILIZZO



Utilizzo tramite un unico operatore



Intuitiva e completamente automatica



Menù su display selezionabile con un semplice selettore rotante e premibile

Per evitare problemi successivi più onerosi, è buona norma effettuare una manutenzione preventiva di pulizia degli iniettori e del collettore d'aspirazione in motori a diesel e a benzina, eliminando i depositi carboniosi e i residui della combustione.

DoubleEngineX di Proxind permette di eseguire tutti e due questi trattamenti, senza smontare alcuna parte del motore, quindi con un notevole risparmio di tempo e di denaro.

I trattamenti si possono eseguire tutti uno dopo l'altro, oppure solo quello ritenuto necessario alla manutenzione del veicolo.

Proxind Informa

+ PULIZIA DEL SISTEMA D'INIEZIONE - TRATTAMENTO INJECT:

Con questo trattamento, **DoubleEngineX** pulisce il sistema d'iniezione dai depositi carboniosi e dai residui di combustione, alimentando il veicolo con specifici additivi al posto della benzina o del gasolio, senza rimuovere gli iniettori e senza smontare alcuna parte del motore per arrivare ad essi.

È l'unica macchina sul mercato che mantiene costante la pressione che l'operatore seleziona sul display, tramite la scheda elettronica e un sensore di pressione elettronico.

La scheda elettronica controlla la velocità della pompa, e quindi controlla anche la pressione quando le condizioni operative variano, ad esempio quando il sistema d'iniezione inizia a essere pulito: questo significa che non è più necessario regolare la pressione manualmente.

+ PULIZIA DEL SISTEMA D'ASPIRAZIONE DELL'ARIA - TRATTAMENTO AIR INTAKE:

Con questo trattamento, **DoubleEngineX** pulisce il collettore d'aspirazione spruzzando additivi specifici nella presa d'aria del veicolo, rimuovendo lo sporco e i depositi carboniosi ed oleosi e ripristinando così il corretto funzionamento del motore.

È l'unica macchina che spruzza l'additivo di pulizia nel sistema d'aspirazione dell'aria per mezzo di una pompa, mentre nelle altre macchine presenti sul mercato l'additivo di pulizia viene aspirato per effetto Venturi dall'auto stessa.

La durata dello spruzzo e il tempo di pausa fra uno spruzzo ed il successivo possono essere impostati sul menu a display; inoltre un sistema elettronico impedisce il gocciolamento del prodotto alla fine di ogni spruzzo all'interno del condotto d'aspirazione.

DoubleEngineX

Macchina per la pulizia degli iniettori e del collettore d'aspirazione in veicoli a benzina e diesel.



Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

| SPECIFICHE | DATI TECNICI |
|--|---|
| Dimensioni del modello standard: | 379 x 213 x 379 mm (L x H x P) |
| Peso del modello standard: | 10,5 Kg |
| Software multilingue: | <ul style="list-style-type: none">• Lingue già presenti nel software: Italiano, Inglese, Tedesco, Francese, Spagnolo, Portoghese, Russo e Turco• Possibilità di integrare a richieste nuove lingue nel software |
| Alimentazione: | 12 Vdc - da presa batteria dell'autoveicolo tramite un apposito cavo di alimentazione |
| Scheda elettronica con microcontrollore: | <ul style="list-style-type: none">• Sezione Inject: Procedura automatica con rilevamento del livello minimo di liquido nel serbatoio tramite sensori di livello• Sezione Air: Sistema elettronico per rilevamento indiretto del livello basso del serbatoio• Regolazione elettronica continua e precisa della pressione di alimentazione del combustibile del veicolo |
| Pompa: | Pompa ad ingranaggi in acciaio a trascinamento magnetico comandata elettronicamente |
| Serbatoi additivi: | <ul style="list-style-type: none">• Capacità serbatoio trattamento Inject: 1 litro oppure 3 litri con sensore di livello minimo• Capacità serbatoio trattamento Air Intake: 1 litro oppure 3 litri |
| Tubi di servizio: | N. 2 tubi con raccordi a presa rapida |
| Display: | Alfanumerico monocromatico 4 righe x 20 caratteri |
| Elettrovalvole: | Elettrovalvole con guarnizioni speciali compatibili con gli additivi solitamente utilizzati |