

MADE IN
ITALY

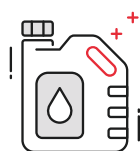
★ PREMIUM QUALITY ★

pro X ind

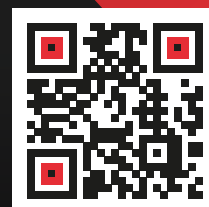
— ADD TO YOUR BUSINESS —

TriplEngineX Truck

Máquina de limpeza de injetores, de coletor de admissão e de FAP em veículos pesados a gasolina e a diesel.



Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST



proxind.it

TriplEngineX Truck / MÁQUINA DE LIMPEZA DE INJETORES, DE COLETOR DE ADMISSÃO E DE FAP

A **TriplEngineX Truck** da Proxind é uma máquina única no seu gênero para limpeza de injetores, de coletor de admissão e do FAP. Ela foi projetada especificamente para fabricantes de aditivos. A inovação da Proxind está na combinação de duas funções, que geralmente são efetuadas utilizando duas máquinas separadamente, em uma única máquina portátil e completamente automática. Estas duas funções de manutenção são realizadas pela máquina utilizando aditivos de modo totalmente automático e, sem a necessidade de desmontar alguma peça do veículo, permitindo assim um considerável ganho de tempo:

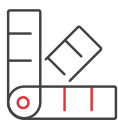
1 > Limpeza dos injetores

2 > Limpeza do coletor de admissão

3 > Limpeza do filtro anti-partículas

VANTAGENS

+ É POSSÍVEL PERSONALIZÁ-LA COMPLETAMENTE



Personalização de etiqueta própria



Personalização gráfica do painel de controle com o logotipo da empresa



Design personalizado da estrutura, seja na forma, que nas cores da empresa



Software com a programação personalizado como especificado pelo cliente



No display podem ser colocados a marca e o nome comercial das soluções utilizadas



A sua marca e suas soluções serão sempre bem visíveis

+ COMPONENTES COM A QUALIDADE MADE IN ITALY

A **TriplEngineX Truck** da Proxind é produzida na Itália com componentes italianos de alta gama, garantindo a confiabilidade ao longo do tempo.

+ UTILIZO FACILITADO



Utilização através de um único operador



Intuitiva e completamente automática



Menu selecionável no display através de um simples botão giratório sob pressão

Para evitar problemas sucessivos mais onerosos, é boa prática efetuar uma manutenção preventiva de limpeza dos injetores, do coletor de admissão em motores a diesel e a gasolina, e, do FAP em motores a diesel, eliminando os depósitos carbonosos e os resíduos de combustão.

A **TriplEngineX Truck** da Proxind permite realizar todos os três tratamentos sem a necessidade de desmontar alguma peça do motor, permitindo um ganho considerável de tempo e custos. Os tratamentos podem ser realizados um após o outro ou apenas aquele considerado necessário para a manutenção do veículo.

Proxind Informa

+ LIMPEZA DO SISTEMA DE INJEÇÃO - TRATAMENTO INJECT:

Com este tratamento, a **TriplEngineX Truck** limpa o sistema de injeção dos depósitos carbonosos e dos resíduos de combustão, abastecendo o veículo com aditivos específicos, ao invés de gasolina ou diesel, sem retirar os injetores e sem desmontar alguma peça do motor para chegar até eles.

É a única máquina no mercado que mantém constante a pressão selecionada pelo operador no display, através da placa eletrônica e do sensor eletrônico de pressão.

A placa eletrônica controla a velocidade da bomba e a pressão quando as condições de operação mudam, por exemplo, quando o sistema de injeção começa a ser limpo - isso significa que não é mais necessário regular a pressão manualmente.

+ LIMPEZA DO SISTEMA DE ADMISSÃO DO AR - TRATAMENTO AIR INTAKE:

Com este tratamento, a **TriplEngineX Truck** limpa o coletor de admissão, pulveriza os aditivos específicos no sistema de ventilação do veículo, removendo a sujeira, os depósitos carbonosos e de óleo, assim como restabelece o funcionamento correto do motor.

É a única máquina que pulveriza o aditivo de limpeza no sistema de admissão por meio de uma bomba, quando nas demais máquinas presentes no mercado o aditivo de limpeza é aspirado por efeito Venturi pelo próprio veículo.

A duração da pulverização e o tempo de pausa entre uma pulverização e outra podem ser configurados no menu do display, além disso, um sistema eletrônico impede que o produto, ao término de cada pulverização, pingue no duto de aspiração.

+ LIMPEZA DO FAP - TRATAMENTO DPF:

Com este tratamento, a **TriplEngineX Truck** limpa e regenera o filtro anti-partículas em motores a diesel, tudo sem a necessidade de desmontar alguma peça do veículo, eliminando fuligem, cinzas e outros tipos de contaminantes pelo utilizo de aditivos específicos.

Caso queira limpar em modo tradicional um FAP entupido, será necessário desmontá-lo, usar o ar comprimido em vários momentos da operação (sempre em um ambiente adequado) e por fim , aquecer o filtro anti-partículas em várias fases no forno (em uma das quais a 615 °C).

Em alguns casos poderá até mesmo ser necessária a substituição do componente a um custo muito elevado.

TriplEngineX Truck

Máquina de limpeza de injetores, de coletor de admissão e de FAP em veículos pesados a gasolina e a diesel.



Proxind
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

ESPECIFICAÇÕES	DADOS TÉCNICOS
Dimensões do modelo padrão:	640 x 1110 x 440 mm (L x H x P)
Peso do modelo padrão:	62 kg
Software multilíngue:	<ul style="list-style-type: none">• Idiomas já presentes no software: Italiano, inglês, alemão, francês, espanhol e russo• É possível acrescentar outros idiomas no software sob pedido
Alimentação:	<ul style="list-style-type: none">• 12 Vdc – através da bateria do veículo por meio do seu cabo de alimentação• 220 Vac – por rede elétrica
Placa eletrônica com microcontrolador:	<ul style="list-style-type: none">• Seção Inject e FAP, a operação é automática com detecção do nível mínimo de líquido nos dois reservatórios por sensores de nível• Seção Air, efetuada por um sistema eletrônico de detecção indireta do nível baixo no reservatório• A regulação eletrônica, contínua e de precisão, da pressão de abastecimento de combustível no veículo
Bomba de tratamento Inject e Air Intake:	Bomba de engrenagens Vectra em aço por transmissão magnética e controlada
Bomba de tratamento DPF:	Bomba de engrenagens Vectra de conexão direta
Reservatório de aditivos:	<ul style="list-style-type: none">• A capacidade do reservatório de tratamento Inject é de 10 a 20 litros com sensor de nível mínimo• A capacidade do reservatório de tratamento Air Intake é de 10 a 20 litros• Capacidade do reservatório de tratamento DPF é de 10 a 20 litros com sensor de nível mínimo
Tubos de serviço:	N. 3 tubos de conexão rápida
Display:	Alfanumérico monocromático com 4 linhas x 20 caracteres
Eletroválvula:	Eletroválvula com vedações especiais e compatíveis com os aditivos geralmente utilizados