

MADE IN  
**ITALY**

★ PREMIUM QUALITY ★

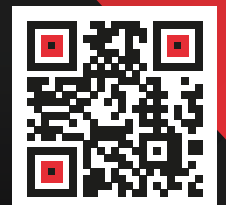
**pro X ind**  
— ADD TO YOUR BUSINESS —

# TriplEngineX

Máquina de limpeza de injetores,  
de coletor de admissão e de FAP  
em veículos a gasolina e a diesel.



**Proxind**  
ADDITIVES & OIL SPECIALIST



[proxind.it](http://proxind.it)

# TriplEngineX / MÁQUINA DE LIMPEZA DE INJETORES, DE COLETOR DE ADMISSÃO E DE FAP

A **TriplEngineX** da Proxind é uma máquina única no seu gênero para limpeza de injetores, de coletor de admissão e de FAP. Ela foi projetada especificamente para fabricantes de aditivos. A inovação da Proxind está na combinação de duas funções, que geralmente são efetuadas utilizando duas máquinas separadamente, em uma única máquina portátil e completamente automática. Estas duas funções de manutenção são realizadas pela máquina utilizando aditivos de modo totalmente automático e, sem a necessidade de desmontar alguma peça do veículo, permitindo assim um considerável ganho de tempo:

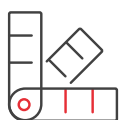
1 > Limpeza dos injetores

2 > Limpeza do coletor de admissão

3 > Limpeza do filtro anti-partículas

## VANTAGENS

### + É POSSÍVEL PERSONALIZÁ-LA COMPLETAMENTE



Personalização de etiqueta própria



Personalização gráfica do painel de controle com o logotipo da empresa



Design personalizado da estrutura, seja na forma, que nas cores da empresa



Software com a programação personalizado como especificado pelo cliente



No display podem ser colocados a marca e o nome comercial das soluções utilizadas



A sua marca e suas soluções serão sempre bem visíveis

### + COMPONENTES COM A QUALIDADE MADE IN ITALY

A **TriplEngineX** da Proxind é produzida na Itália com componentes italianos de alta gama, garantindo a confiabilidade ao longo do tempo.

### + UTILIZO FACILITADO



Utilização através de um único operador



Intuitiva e completamente automática



Menu selecionável no display através de um simples botão giratório sob pressão

Para evitar problemas sucessivos mais onerosos, é boa prática efetuar uma manutenção preventiva de limpeza dos injetores, do coletor de admissão em motores a diesel e a gasolina, e, do FAP em motores a diesel, eliminando os depósitos carbonosos e os resíduos de combustível.

A **TriplEngineX** da Proxind permite realizar todos os três tratamentos sem a necessidade de desmontar alguma peça do motor, permitindo um ganho considerável de tempo e custos. Os tratamentos podem ser realizados um após o outro ou apenas aquele considerado necessário à manutenção do veículo.

Os tratamentos podem ser realizados um após o outro ou apenas aquele considerado necessário para a manutenção do veículo.

## **Proxind Informa**

### **+ LIMPEZA DO SISTEMA DE INJEÇÃO - TRATAMENTO INJECT:**

Com este tratamento, a **TriplEngineX** limpa o sistema de injeção dos depósitos carbonosos e dos resíduos de combustão, abastecendo o veículo com aditivos específicos, ao invés de gasolina ou diesel, sem retirar os injetores e sem desmontar alguma peça do motor para chegar até eles.

É a única máquina no mercado que mantém constante a pressão selecionada pelo operador no display, através da placa eletrônica e do sensor eletrônico de pressão.

A placa eletrônica controla a velocidade da bomba e a pressão quando as condições de operação mudam, por exemplo, quando o sistema de injeção começa a ser limpo - isso significa que não é mais necessário regular a pressão manualmente.

### **+ LIMPEZA DO SISTEMA DE ADMISSÃO DO AR - TRATAMENTO AIR INTAKE:**

Com este tratamento, a **TriplEngineX** limpa o coletor de admissão, pulveriza os aditivos específicos no sistema de ventilação do veículo, removendo a sujeira, os depósitos carbonosos e de óleo, assim como restabelece o funcionamento correto do motor.

É a única máquina que pulveriza o aditivo de limpeza no sistema de admissão por meio de uma bomba, quando nas demais máquinas presentes no mercado o aditivo de limpeza é aspirado por efeito Venturi pelo próprio veículo.

A duração da pulverização e o tempo de pausa entre uma pulverização e outra podem ser configurados no menu do display, além disso, um sistema eletrônico impede que o produto, ao término de cada pulverização, pingue no duto de aspiração.

### **+ LIMPEZA DO FAP - TRATAMENTO DPF:**

Com este tratamento, a **TriplEngineX** limpa e regenera o filtro anti-partículas em motores a diesel, tudo sem a necessidade de desmontar alguma peça do veículo, eliminando fuligem, cinzas e outros tipos de contaminantes pelo uso de aditivos específicos.

Caso queira limpar em modo tradicional um FAP entupido, será necessário desmontá-lo, usar o ar comprimido em vários momentos da operação (sempre em um ambiente adequado) e por fim, aquecer o filtro anti-partículas em várias fases no forno (em uma das quais a 615 °C).

Em alguns casos poderá até mesmo ser necessária a substituição do componente a um custo muito elevado.

# TriplEngineX

Máquina de limpeza de injetores, de coletor de admissão e de FAP em veículos a gasolina e a diesel.



Proxind  
ADDITIVES & OIL SPECIALIST

ESPECIFICAÇÕES	DADOS TÉCNICOS
Dimensões do modelo padrão:	379 x 213 x 379 mm (L x H x P)
Peso do modelo padrão:	14,5 kg
Software multilíngue:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Idiomas já presentes no software: Italiano, inglês, alemão, francês, espanhol, português e turco</li><li>• É possível acrescentar outros idiomas no software sob pedido</li></ul>
Alimentação:	12 Vdc – através da bateria do veículo através do seu relativo cabo de alimentação.
Placa eletrônica com microcontrolador:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Seção Inject e FAP, a operação é automática com detecção do nível mínimo de líquido nos dois reservatórios por sensores de nível</li><li>• Seção Air, efetuada por um sistema eletrônico de detecção indireta do nível baixo no reservatório</li><li>• A regulação eletrônica, contínua e de precisão, da pressão de abastecimento de combustível no veículo</li></ul>
Bomba de tratamento Inject e Air Intake:	Bomba de engrenagens Vectra em aço por transmissão magnética e controlada
Bomba de tratamento DPF:	Bomba de engrenagens Vectra de conexão direta
Reservatório de aditivos:	<ul style="list-style-type: none"><li>• A capacidade do reservatório de tratamento Inject é de 1 ou 3 litros com sensor de nível mínimo</li><li>• A capacidade do reservatório de tratamento Air Intake é de 1 ou 3 litros</li><li>• A capacidade do reservatório de tratamento DPF é de 1 ou 3 litros com sensor de nível mínimo</li></ul>
Tubos de serviço:	N. 3 tubos de conexão rápida
Display:	Alfanumérico monocromático com 4 linhas x 20 caracteres
Eletroválvula:	Eletroválvula com vedações especiais e compatíveis com os aditivos geralmente utilizados